



媽媽監督核電廠聯盟

全球減碳賽

2017.01.16

我國燃料燃燒CO₂排放指標跨國比較

- 跨國比較，2014年燃料燃燒CO₂排放量以中國大陸為首；臺灣排放量249.66百萬公噸約占0.77%，全球排名21；人均排放量為每人10.68公噸，在全球排名19。
- 碳密集度則以新加坡最小（全球排名122），中國大陸全球排名12、韓國29、我國45、日本45。



國別	CO ₂ 排放量	占比	排名	人均排放量	排名	碳密集度	排名
	Million tonnes of CO ₂			CO ₂ emissions / population		CO ₂ emissions / GDP	
全球	32,381			4.47		0.32	
中國大陸	9,086.96	28.06%	1	6.66	41	0.54	12
日本	1,188.63	3.67%	5	9.35	21	0.27	45
韓國	567.81	1.75%	7	11.26	18	0.33	29
西班牙	231.99	0.72%	26	4.99	56	0.16	100
泰國	243.52	0.75%	23	3.60	71	0.24	58
臺灣	249.66	0.77%	21	10.68	19	0.27	45
荷蘭	148.34	0.46%	31	8.80	24	0.20	80
新加坡	45.32	0.14%	57	8.29	25	0.11	122

國家	碳強度變化 2014-15	巴黎每年碳強 度變化目標 2015-2030	年平均碳強 度變化 2000-2015	能源排放量 變化 2014-2015	實際GDP成長 2014-2015	碳強度 (噸CO ₂ /\$百萬 GDP) 2015
全球	-2.80%	-2.80%	-1.30%	0.20%	3.10%	295
G7	-3.60%	-3.40%	-2.10%	-1.90%	1.80%	252
E7	-4.00%	-2.50%	-1.30%	0.50%	4.60%	363
中國	-6.40%	-3.50%	-2.40%	0.04%	6.90%	475
英國	-6.00%	-3.10%	-3.50%	-3.80%	2.30%	157
美國	-4.70%	-4.30%	-2.40%	-2.40%	2.40%	301
南非	-4.50%	-4.50%	-1.70%	-3.20%	1.30%	583
墨西哥	-4.40%	-3.90%	-0.60%	-2.00%	2.50%	206
加拿大	-4.20%	-3.90%	-1.90%	-3.10%	1.10%	351
日本	-2.70%	-3.00%	-0.90%	-2.30%	0.50%	257
土耳其	-2.60%	0.70%	-0.90%	1.30%	4.00%	211
印度	-2.00%	-1.90%	-1.50%	5.40%	7.60%	276
韓國	-1.40%	-4.30%	-1.30%	1.10%	2.60%	419
德國	-1.10%	-3.10%	-1.90%	0.50%	1.70%	195
歐盟	-0.70%	-3.10%	-2.30%	1.20%	1.90%	180
澳洲	-0.50%	-4.50%	-2.10%	1.80%	2.30%	347
法國	-0.20%	-3.10%	-2.60%	0.90%	1.20%	121
阿根廷	0.00%	-2.20%	-0.80%	1.40%	1.30%	190
俄羅斯	0.00%	0.80%	-3.20%	-3.70%	-3.70%	418
印度尼西亞	0.60%	-5.90%	0.00%	5.40%	4.80%	208
巴西	0.80%	-3.90%	0.20%	-3.00%	-3.80%	157
沙烏地阿拉伯	1.10%	-0.30%	0.50%	4.60%	3.50%	411
義大利	4.70%	-3.10%	-1.80%	5.50%	0.80%	153

Key:

前五名

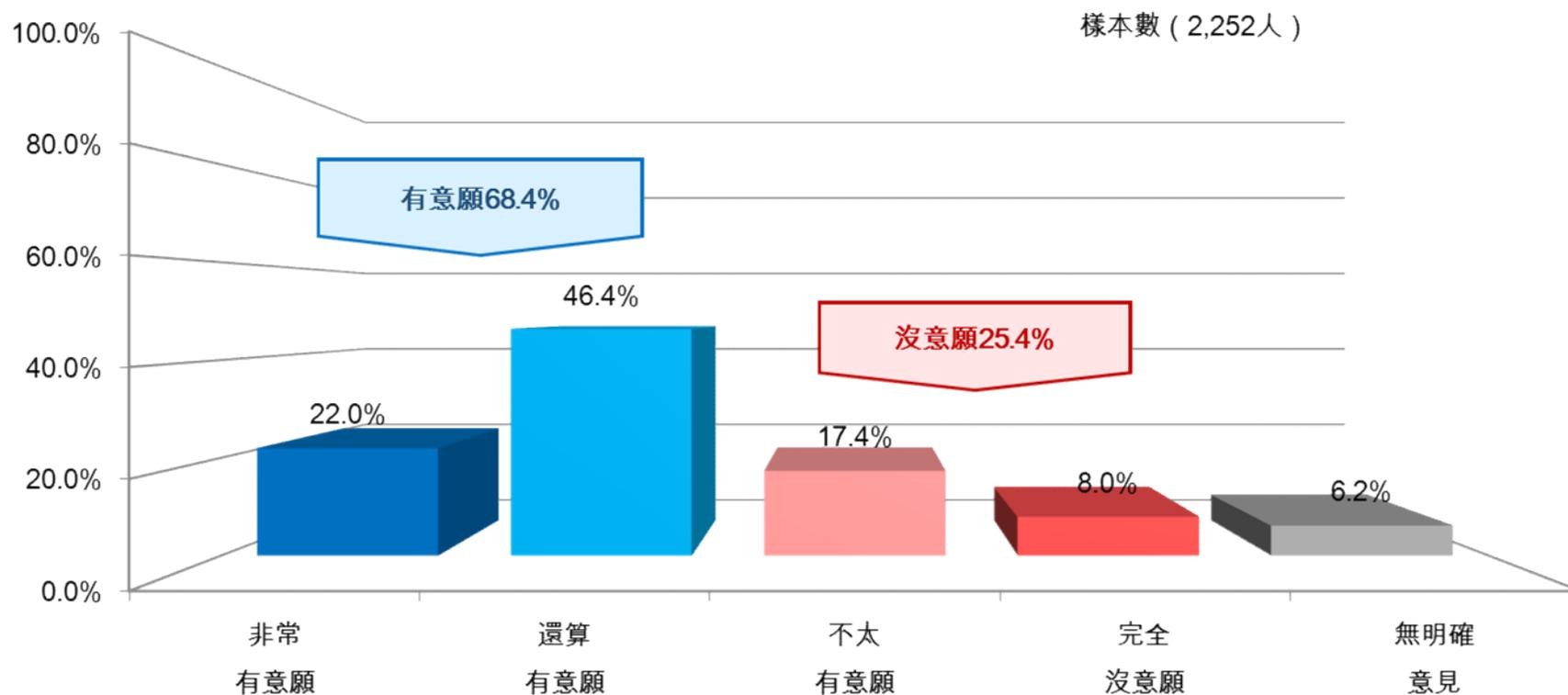
後五名

資料來源：英國石油、能源信息署、世界銀行、國際貨幣基金組織、聯合國氣候變化框架公約、國家政府機構、PwC



六成八的民眾有意願落實節能減碳

有68.4%的民眾表示有意願落實節能減碳(22.0%非常有意願，46.4%還算有意願)；25.4%表示沒有意願(17.4%不太有意願，8.0%完全沒意願)，6.2%無明確意見。

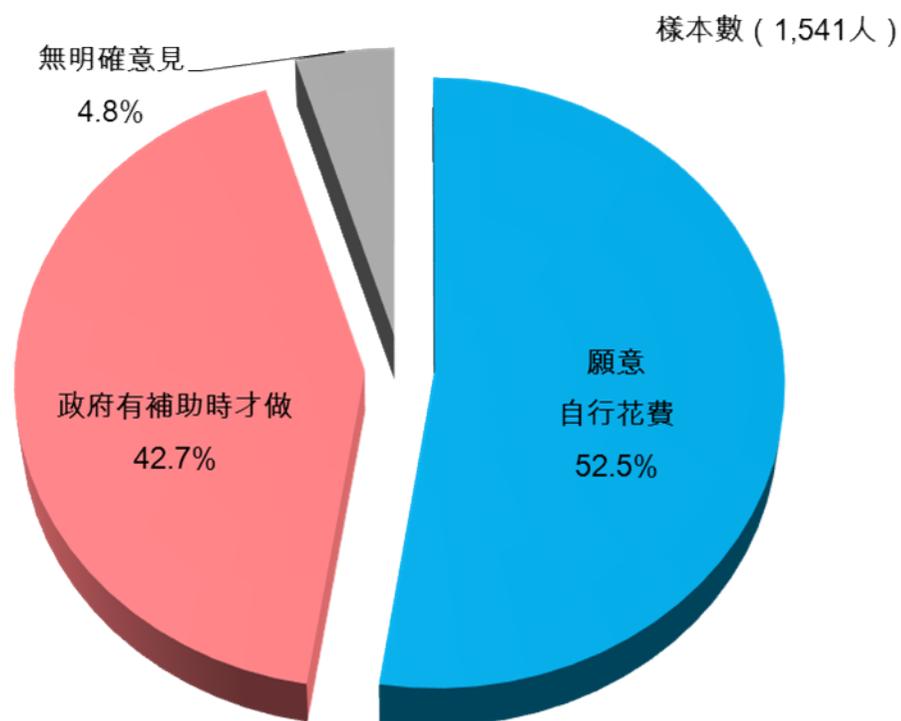


題目：請問您有沒有意願來做節能減碳，例如更換家中的燈泡、空調(冷氣)或冰箱、建築隔熱等？



有意願者中近五成三的民眾願意自行花費

在1541位有意願做節能減碳者中，有52.5%的民眾願意自行花費；42.7%要政府有補助時才做，4.8%無明確意見。

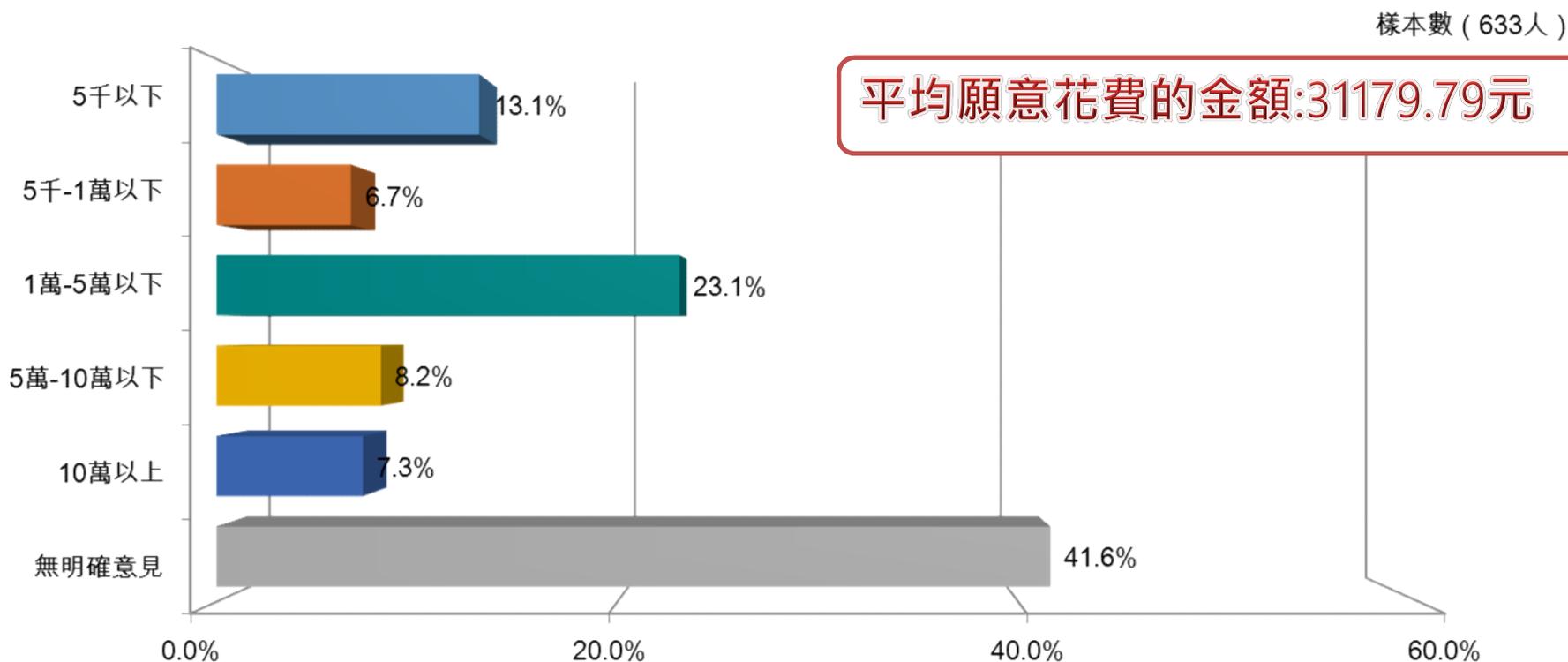


題目：【有意願做節能減碳者】請問您是：願意自行花費還是政府有補助時才做？



平均願意花費的金額為31179.79元

在633位有意願且願意自行花費做節能減碳者中，預算以1-5萬以下的比例較高，占23.1%，其次依序為5千以下(13.1%)、5-10萬以下(8.2%)等



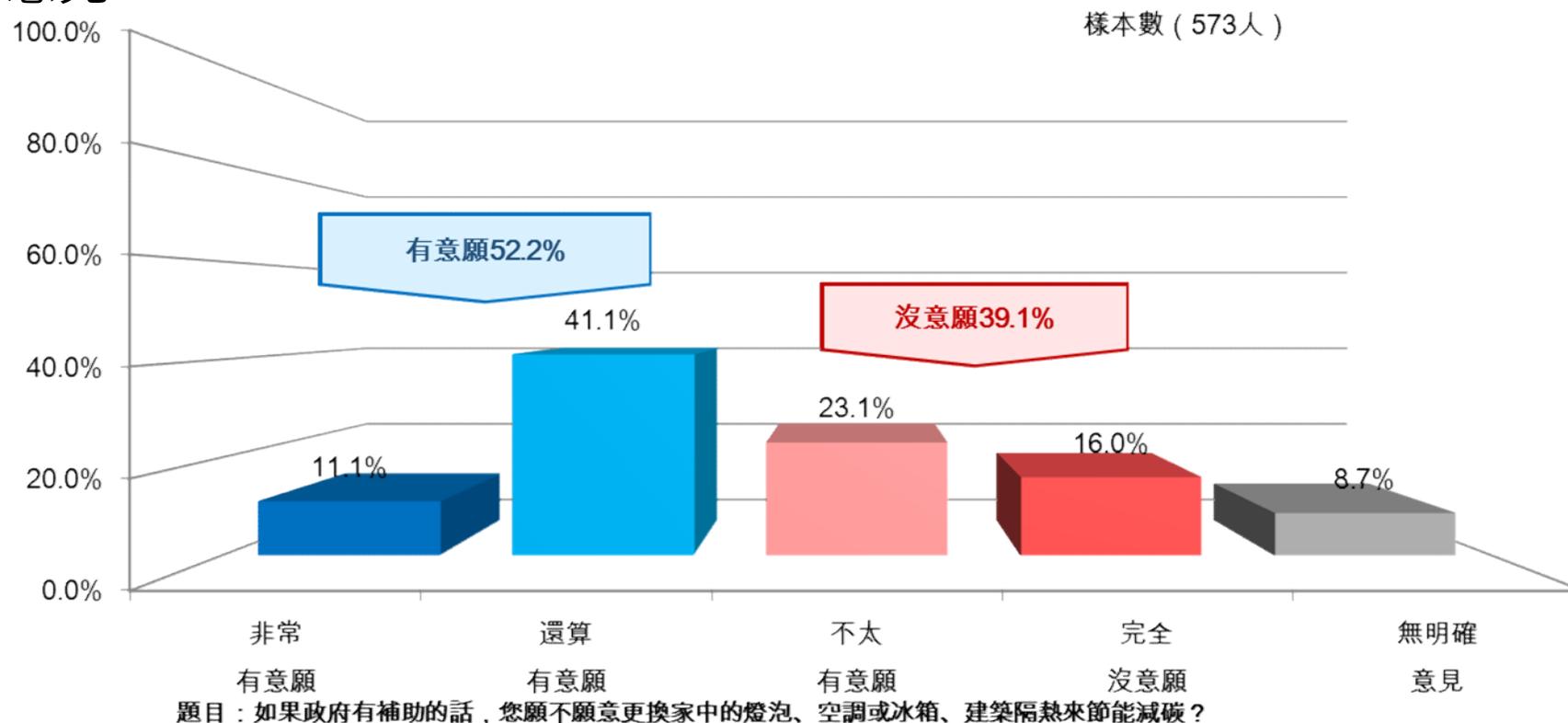
題目：【願意自行花費者】整體來說，請問您會願意為了做節能減碳花費大約多少錢？

新增題目，故回答人數不等同上題比例



若政府補助無意願者有五成以上會改變心意

若政府有提供節能補助時，在573位沒有意願做節能減碳者中，有52.2%的民眾表示有意願(11.1%非常有意願，41.1%還算有意願)；39.1%沒有意願(23.1%不太有意願，16.0%完全沒意願)，8.7%無明確意見。



攝自網路

APPLE CAMPUS 2

AUGUST 2016



新竹市
26-33

歐元兌台幣

蘋果揮軍綠能! 鴻海80兆瓦太陽能助攻

- 許多國際企業引導供應商及代工廠落實減碳，美國蘋果公司10月宣布推動中國合作夥伴減碳；回應客戶要求，鴻海集團同意2018年前在大陸廠區裝設400百萬瓦（MW）太陽光電。

台灣企業的危機

- 看不到低碳政治領導力，沒有應對的機關出來擘畫藍圖，也沒有低碳基礎建設(包括對低碳友善的融資環境、電力供應等)。
- 太陽能未落地生根，台灣太陽光電產業居全球領先地位，產品卻98%出口。過去10年化石燃料進口依存度不減反增。
- 政府不推，台廠束手。國際供應鏈尚未發出要求配合減碳的主流訊號，台灣公司面對的客戶要求還沒有碳的因素，但個別公司已承受壓力，很多產業也陸續有相關要求，促使部分公司發展綠色產品及碳減績效管理。